

СВЕДЕНИЯ

о ведущей организации по диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.4 – Управление процессами перевозок (технические науки)

Соискатель: Голочалов Николай Сергеевич

Тема диссертации: Повышение пропускной способности железных дорог за счет совершенствования работы устройств автоматики и телемеханики

1. Полное наименование и сокращенное наименование организации (место нахождения, почтовый адрес, телефон, адрес электронной почты, адрес официального сайта в сети «Интернет»):

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский университет путей сообщения Императора Александра I» (ФГБОУ ВО ПГУПС)

190031, Северо-Западный федеральный округ, Санкт-Петербург, Московский пр., д. 9

Телефон: +7 (812) 457-86-28

Адрес электронной почты: dou@pgups.ru

Адрес официального сайта в сети «Интернет»: <http://www.pgups.ru>

2. Кафедры или другие научные подразделения, деятельность которых связаны с научными направлениями диссертации:

2.1 Кафедра «Автоматика и телемеханика на железных дорогах»

3. Направление научных исследований, соответствующих специальности диссертации, которые проводятся в организации:

3.1 Разработка и совершенствование алгоритмов работы электрической и диспетчерской централизации

3.2 Разработка и совершенствование методов моделирования движения поездов

3.3 Совершенствование технологий управления перевозочным процессом и транспортным обслуживанием

4. Название ученого или научно-технического совета организации:

Учёный совет федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Петербургский университет путей сообщения Императора Александра I» (ФГБОУ ВО ПГУПС)

5. Перечень научных журналов или периодических сборников научных трудов, издаваемых организацией:

5.1 Научный журнал «Транспорт Российской Федерации» (ВАК)

5.2 Научный журнал «Известия Петербургского университета путей сообщения» (ВАК)

5.3 Научный журнал «Автоматика на транспорте» (ВАК)

5.4 Электронный научный журнал «Бюллетень результатов научных исследований» (ВАК)

5.5 Электронный научный журнал «Russian Journal of Logistics & Transport Management»

5.6 Электронный научный журнал «Инновационные транспортные системы и технологии» (ВАК)

5.7 Электронный научный журнал «Интеллектуальные технологии на транспорте»

5.8 Электронный научный журнал «Инфраструктура транспорта»

5.9 Научный журнал «Техник транспорта: образование и практика»

5.10 Электронный научный журнал «BRICS Transport»

6. Перечень действующих диссертационных советов по присуждению ученых степеней по соответствующей группе специальностей:

6.1 Диссертационный совет 44.2.004.05 по защите диссертаций на соискание ученой степени кандидата технических наук и на соискание ученой степени доктора технических наук на базе ФГБОУ ВО ПГУПС:

2.9.4 - Управление процессами перевозок (технические науки)

2.9.8 - Интеллектуальные транспортные системы (технические науки)

7. Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций).

7.1 Никитин, А.Б. Принцип построения отечественной бортовой локомотивной аппаратуры в системах координатного регулирования движения поездов / А.Б. Никитин, Н.В. Шаталова, И.В. Кушпиль. – Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко РАН, 2019.

7.2 Никитин, А. Б. Управление электроприводами в системе микропроцессорной централизации МПЦ-МПК / А. Б. Никитин, А. Н. Ковкин // Автоматика на транспорте. – 2021. – Т. 7, № 3. – С. 362-378.

7.3 Никитин, А.Б. Особенности использования радиоканала для интервального регулирования движения поездов на малодеятельных линиях / А.Б. Никитин, И.В. Кушпиль, В.В. Моисеев, В.А. Грошев.– Военная академия материально-технического обеспечения им. генерала армии А.В. Хрулева, 2022.

7.4 Никитин, А.Б. Технические решения по централизации управления железнодорожным транспортом в подземных горных выработках / А.Б. Никитин, С.В. Бушуев, К.В. Гундырев, Д.В. Копытов // Автоматика, Связь, Информатика. – 2023. – № 4. – С. 21-26.

7.5 Кушпиль, И.В. Методы и алгоритмы централизации оперативного управления движением поездов на малодеятельных линиях / И.В. Кушпиль. – ФГБОУ ВО ПГУПС. – 2020. – 168 с.

7.6 Никитин, А.Б. Возможность внедрения цифровой радиосвязи и организации передачи данных между станциями на малодеятельных линиях / А.Б. Никитин, И.В. Кушпиль // Автоматика На Транспорте. – 2019. – Т. 5. – № 1. – С. 45-61.

8. Сведения о лице, утвердившем отзыв ведущей организации на диссертацию

Титова Тамила Семеновна – профессор, доктор технических наук (по специальности 25.00.36 - Геоэкология (в строительстве и ЖКХ), первый проректор-проректор по научной работе ФГБОУ ВО ПГУПС.

И.о. Первого проректора
проректора по научной работе
к.т.н., доцент

Колос Алексей Федорович

«13» октября 2023